

Verslag Verkeersplatform Meeden.

Bijeenkomst 23 november 2006.

Aanwezig: Diana Halmingh, Angelique van Dijk, Ina Kamst, Rieks Bouman, Piet Emmens,
Afwezig met kennisgeving: Klaas Kroon.

Agendapunten:

1. Verslag vorige bijeenkomst
2. Dorpsadviescommissie afd. visie. (visiegroep)
3. Veilig Verkeer Nederland/ Gemeentelijke Verkeerscommissie
4. Klacht/Verzoek bewoners/omwonenden "ruisdrempels" bij Kort
5. Verzoek/Voorstel Openbare school en verkeersouders
6. Inventarisatie eventuele nieuwe ideeën, verkeersvoorstellen enz.

ad 1 :Verslag wordt vastgesteld .

ad 2 :De dorpsadviescommissie afd. visie is bezig met het uitwerken van de uitgangspunten zoals voorgesteld in de nota "Bouwstenen" die volledig is overgenomen in de gemeentelijke nota Dorpsvisie Meeden. De visiegroep wil daarbij ook de korte-termijn-problematiek betrekken. In het verkeersplatform willen wij meedenken over de **reconstructie Hereweg** (in 2008 gepland) waarmee ook een begin gemaakt kan worden met de **reconstructie van het centrum** zoals beschreven in de dorpsvisie en **realisatie van een groot aantal maatregelen**, visueel gemaakt in een voorlopige schets van de verkeersouders Openbare School . Deze schets is aangeboden aan de wethouders en ook ingebracht in de visiegroep.

ad 3: Op voordracht van de dorpsadviescommissie heeft Dhr Wim Dussel (coach VVN afdelingen en werkgroepen) namens de VVN Piet Emmens gevraagd zitting te nemen in de gemeentelijke verkeerscommissie. Piet heeft inmiddels aan een zitting deelgenomen . Het verslag hiervan komt aan de orde bij punt 5.

Verder gaat Piet in overleg met Wim Dussel en/of beroepskrachten van VVN bekijken in hoeverre ons platform als werkgroep/contactgroep van VVN kan functioneren. (ook gefaciliteerd door gemeente en provincie?) Wim Dussel heeft hierover ook al contact gehad met Piet Hijlkema van de gemeente.

ad 4 : Klaas Kroon heeft al in de vorige bijeenkomst van april het punt van overlast door verkeershobbels en zijn herhaalde klachten daarover bij het steunpunt ingebracht (zie verslag) In overleg met Piet is besloten dit nu expliciet in een verzoek ook namens het platform in te dienen. Het platform is unaniem van mening dat de hobbels nabij de flat t/o Kort op korte termijn moeten verdwijnen. Alle andere verkeersdrempels mogen ook zo snel mogelijk verdwijnen en vervangen worden door andere vormen van snelheidsbelemmering maar dit lijkt ons vooral aan de orde in de komende reconstructie van de Hereweg in 2008 . (echter eerder mag ook)
Piet zal met Klaas een brief opstellen die namens de bewoners en omwonenden aan B&W en de Raad gezonden zal worden.

ad 5 : In september hebben de verkeersouders voorstellen ter verbetering van de verkeersveiligheid bij school aangeboden aan de wethouders Ploeger en Post. Een parkeerverbod tijdens schooltijden, markering op de weg, creëren oversteekplaatsen met een paadje naar de parkeerplaatsen op de Zevenwoldsterweg. Tevens is er een schets waarin een reconstructie van de

totale verkeerssituatie vanaf de openbare school tot aan de Kerkstraat aangeboden.
Optische verkeersbelemmeringen ,30 KM zones ,oversteekplaatsen enz.
Een gedeelte van de maatregelen direct bij de school zijn in de gemeentelijke verkeerscommissie besproken en min of meer toegezegd.
Dit is ook medegedeeld in de visiegroep door wethouder Ploeger.
In de notulen van de verkeerscommissie staat dat er de volgende bijeenkomst (14 december) op terug wordt gekomen. Het wachten was op een officiële brief namens school en verkeersouders.
Het platform ondersteunt de wensen van de school en verkeersouders .
Er wordt z.s.m. een officieel verzoek ook namens het verkeersplatform naar B&W en Gemeenteraad gezonden.
Het totale plan wordt meegenomen naar de visiegroep dorpsadviescommissie.

ad 6 : Angelique pleit voor aanpak van de grasstrook aan de zuidkant bij ingang voetbalveld en speelterreintje aan de Badweg. Door parkerende auto's is het een grote modderbrij. Ook de voor de ingang van het wandelpad door het bos . Verharding zou een enorme verbetering zijn. Wij steunen een eventueel verzoek door betrokkenen/belanghebbenden.

We moeten voorkomen dat we met de inventarisatie van knelpunten en uitwerking van plannen dubbel gaan werken met de visie groep.
Diana pleit er voor toch als platform een soort prioriteitenlijst (top tien) op te stellen.

De volgende bijeenkomst wordt gepland zodra er resultaten of juist geen of onvoldoende resultaten bekend worden. Iedere deelnemer kan hiertoe initiatief nemen.

Piet J Emmens ,contactpersoon.
0598 619132